

## INCOTERMS

# OS INCOTERMS®

Quando se negocia a nível internacional é importante deixar claro quem é o responsável pela entrega dos bens e pelo pagamento do serviço de transporte.

Os Incoterms® (acrónimo do inglês international commercial terms, 'termos internacionais de comércio') são normas sobre as condições de entrega das mercadorias. Delimitam as responsabilidades entre o comprador e o vendedor relativamente à entrega, riscos e custos e refletem a prática atual no transporte internacional de mercadorias.

## Incoterms® aplicáveis apenas ao transporte marítimo

Incoterms®	Definição
FAS	Free Alongside Ship O vendedor entrega a mercadoria no cais de carga acordado na origem, ou seja, ao lado do barco. O comprador é responsável por todos os custos e riscos de perda ou danos da mercadoria a partir desse momento. O vendedor é responsável pela gestão e custos da estância aduaneira de exportação.
FOB	Free On Board O vendedor é responsável por deixar a mercadoria carregada no barco e o comprador é responsável por todos os custos e riscos de perda ou dano da mercadoria a partir desse ponto. É requerido ao vendedor que despache a mercadora para exportação.
CFR	Cost And Freight O vendedor deve pagar os custos e portes necessários para levar a mercadoria ao porto de destino. O risco de perda ou dano é transferido do vendedor para o comprador quando a mercadoria é descarregada no porto de destino. Requer-se que o vendedor despache a mercadoria de exportação.
CIF	Cost, Insurance and Freight As mesmas obrigações que em CFR mas também se requer que o vendedor contrate um seguro contra o risco de perda ou dano da mercadoria durante o transporte, sendo o comprador o beneficiário do seguro. O vendedor é responsável por despachar a mercadoria para a exportação.

# OS INCOTERMS®

## Incoterms® aplicáveis a todos os métodos de transporte

Incoterms®	Definição
EXW	<p>ExWorks</p> <p>O vendedor põe a mercadoria à disposição do comprador nas suas instalações (fábrica, armazém, etc.). Todos os gastos e riscos desse momento são por conta do comprador.</p>
FCA	<p>Free Carrier</p> <p>O vendedor tem a obrigação de entregar a mercadoria num ponto acordado com o comprador no país de origem. O vendedor assume os custos até que a mercadoria se encontre nesse ponto acordado; entre outros, o despacho de exportação no país de origem.</p>
CPT	<p>Carriage Paid To</p> <p>O vendedor paga os portes de transporte de mercadorias até ao destino. A partir desse momento o risco de perda ou dano é transferido do vendedor para o comprador. Este termo exige que o vendedor despache a mercadoria de exportação.</p>
CIP	<p>Carriage and Insurance Paid To</p> <p>As mesmas obrigações que com CPT, mas o vendedor tem a responsabilidade de obtenção de um seguro de perda ou dano da mercadoria durante o transporte. Este termo exige ao vendedor que despache as mercadorias para exportação.</p>
DAT	<p>Delivered At Terminal</p> <p>O vendedor é responsável pelos gastos e riscos de levar e descarregar a mercadoria no ponto de destino (Terminal) especificado no contrato que pode ser um cais, armazém ou zona de contentores. As partes devem acordar o ponto de entrega e se possível um ponto específico no terminal a partir do qual os riscos se transferem do vendedor para o comprador das mercadorias.</p> <p>O vendedor é responsável pelo despacho de exportação enquanto que o comprador é responsável pelo transporte no destino, pelo despacho de importação, incluindo as formalidades necessárias e o pagamento dos direitos de importação.</p>

# OS INCOTERMS®

## Incoterms® aplicáveis a todos os métodos de transporte

Incoterms®	Definição
DAP	<p>Delivered At Place</p> <p>O vendedor assume a responsabilidade e os riscos de entregar a mercadoria preparada para ser descarregada num lugar de destino acordado entre as partes.</p> <p>Requer-se que o vendedor despache a mercadoria para exportação e o importador é responsável por realizar o despacho de importação e pagar as taxas ou tarifas alfandegárias correspondentes.</p>
DDP	<p>Delivered Duty Paid</p> <p>O vendedor é responsável por entregar a mercadoria no lugar designado no país de importação, incluindo todos os gastos e riscos do transporte.</p> <p>O comprador não realiza qualquer tipo de formalidade. Os custos aduaneiros de importação são assumidos pelo vendedor.</p>

## Como é que a DHL o pode ajudar?

A DHL Express oferece uma ampla gama de serviços aduaneiros de base e serviços complementares, tais como:

- Despacho de mercadorias importadas ou para exportar;
- Despacho de mercadorias de alto valor;
- Autorização pré-envio;
- Preparação de documentação aduaneira;
- Despacho de envios multi-partidas;
- Armazenamento de mercadorias com despacho aduaneiro;
- Transferência a outro agente aduaneiro;
- Modificação pós-despacho;
- Consultoria sobre taxas e impostos;
- Consultoria sobre classificação de conteúdo;
- Transporte do Armazém Logístico DHL para o depósito aduaneiro do cliente.